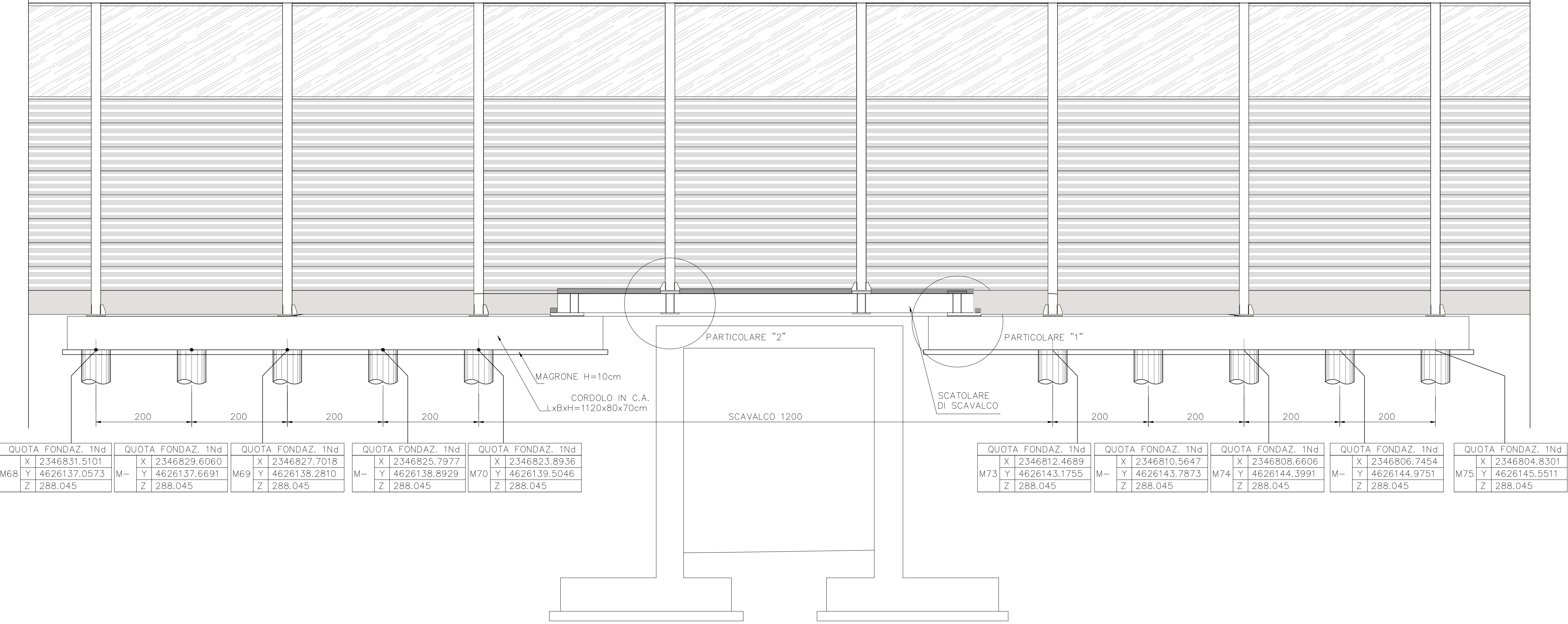


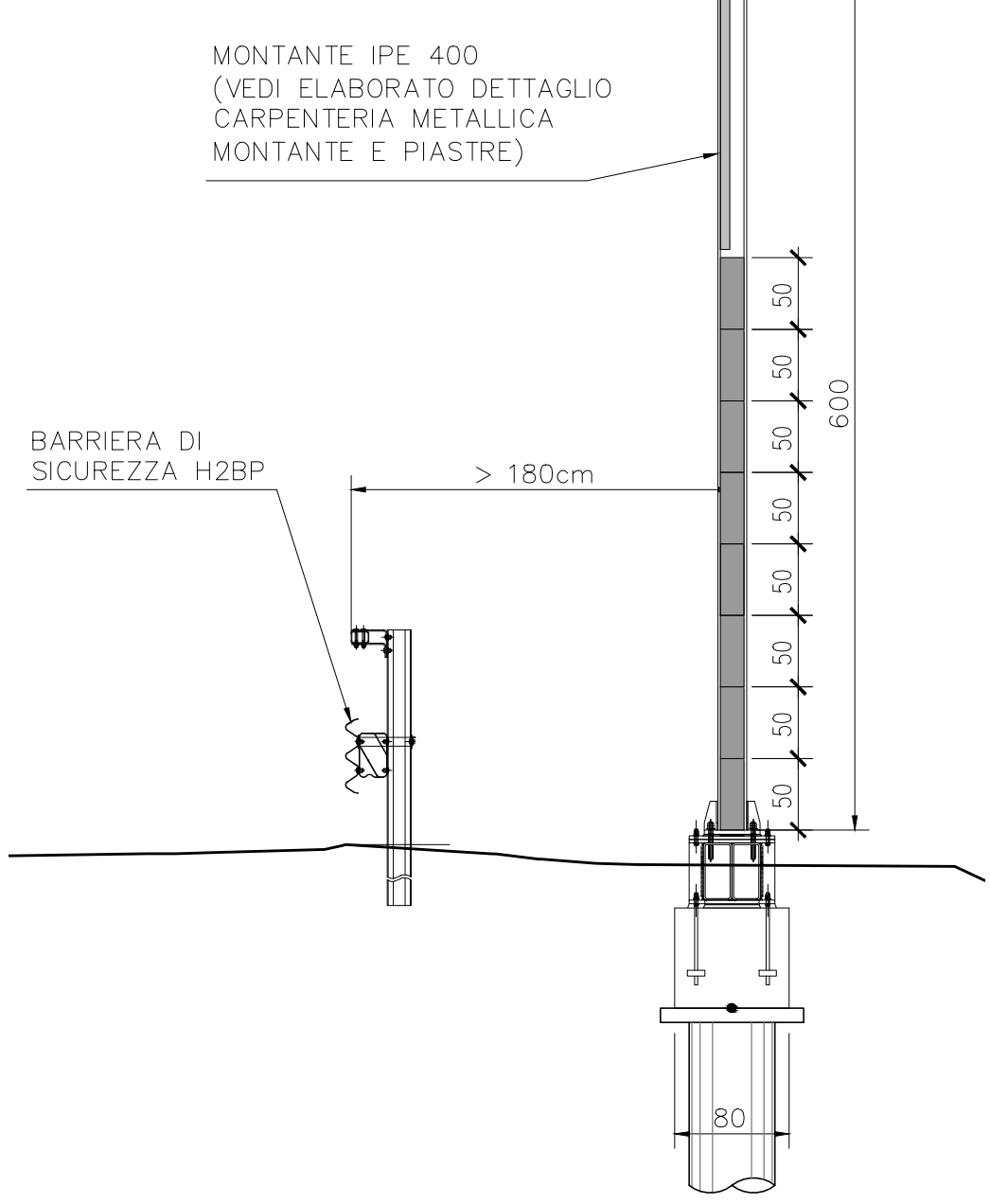
TRAVE DI SCAVALCO 1Nd L=12.00 m

Rapp. 1:50

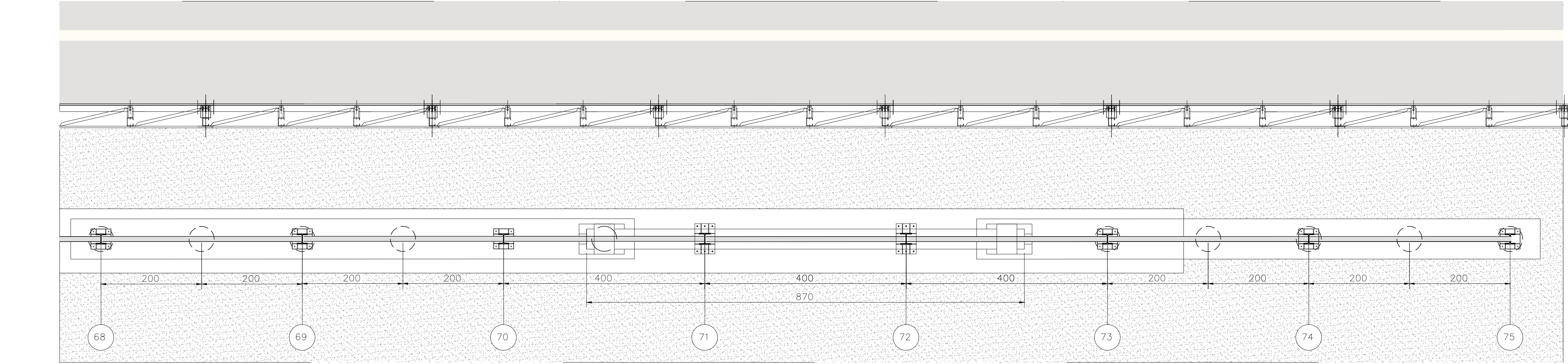
PROSPETTO LATO RICETTORE



SEZIONE TRASVERSALE A-A'

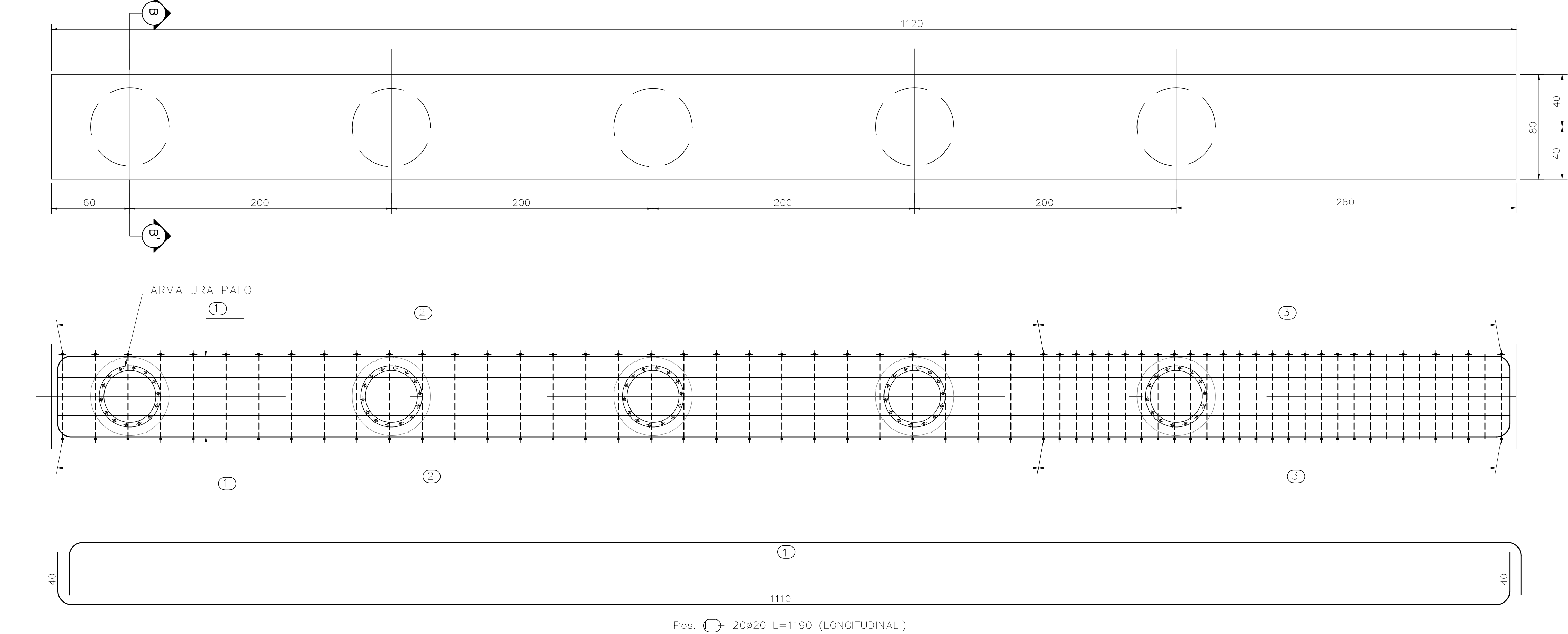


PLANIMETRIA

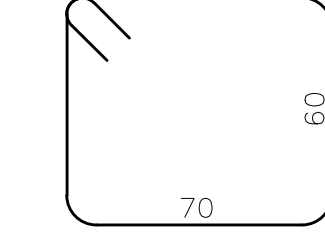
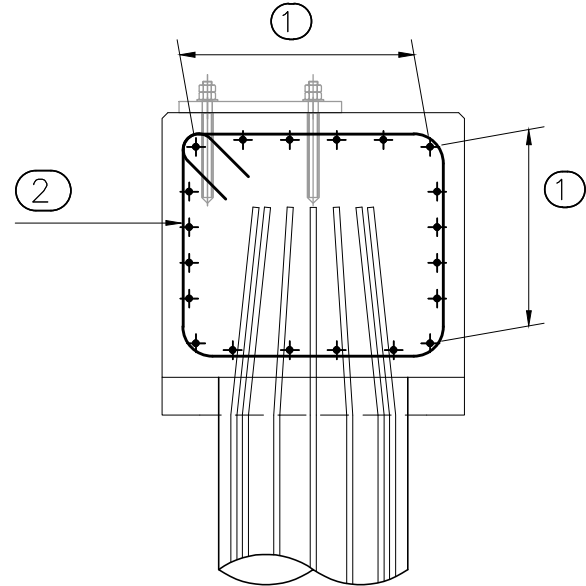


CARPENTERIA ED ARMATURA CORDOLO 1 E 2

Rapp. 1:20



SEZ. B-B'



2- 1ø12/25 L=295
3- 1ø12/12.5 L=295

ARMATURA PALI ø600

Rapp. 1:20

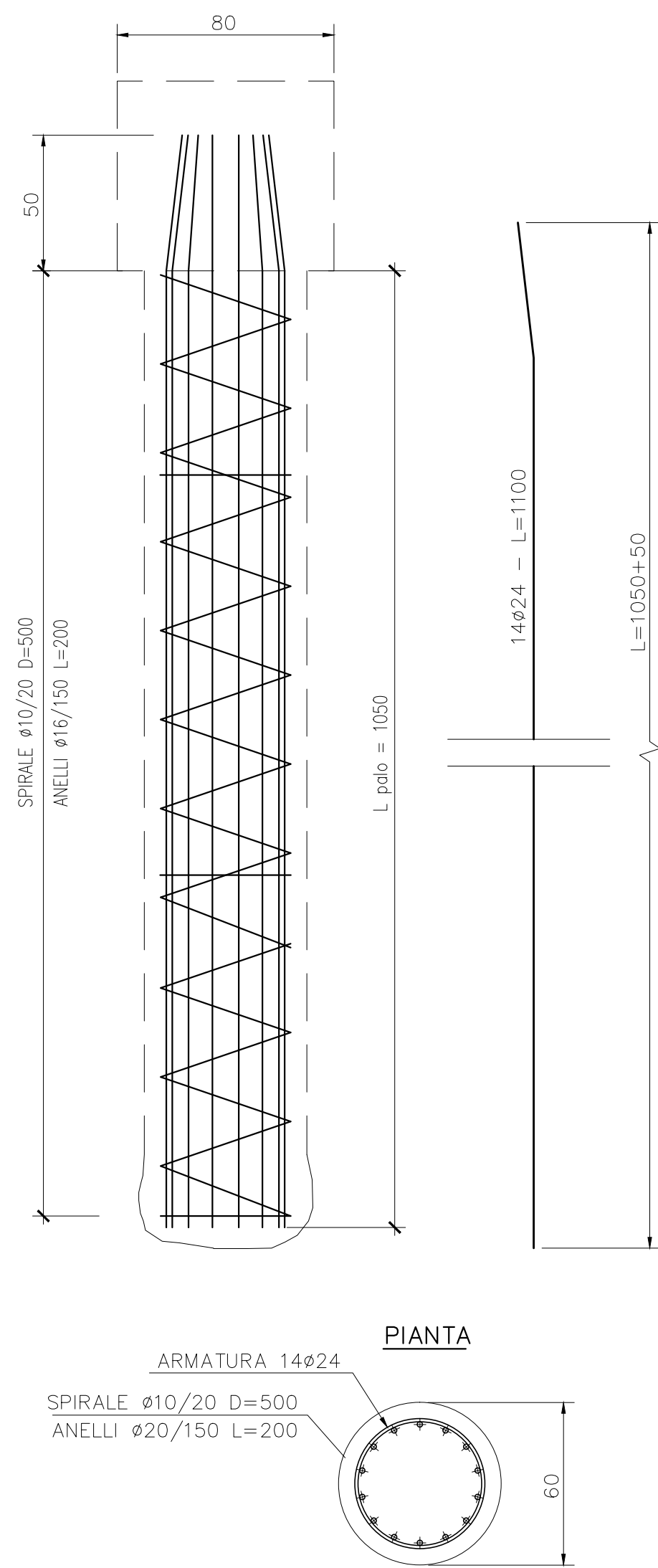


TABELLA MATERIALI

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA (UNI EN10025-EN10210-EN10219-1)

MONTANTI, PIASTRE E IRRIGIDIMENTI:	S275J0W (ex Fe430C) - CORTEN
ARMATURA MICROPALI:	S355JR (ex Fe510B)
BULLONI:	CLASSE 8.8 AD ALTA RESISTENZA
DADO:	CLASSE 8.8 AD ALTA RESISTENZA
ROSETTE:	C50 SECONDO UNI-EN10083
TIRAFONDI:	CLASSE 8.8 INTERAMENTE FILETTATE AD ARCO CON ELETTRODI RIVESTITI TIPO E44 DI CLASSE 4B SECONDO UNI 9132
SALDATURE:	QUANDO NON SPECIFICATO LE SALDATURE SONO CONTINUE. PER I QUANTI TESTA A TESTA E' RICHESTA LA PENNA PENETRAZIONE E PER I QUANTI A T O A SOVAPPORZIONE E' RICHESO IL CORDONE D'ANGOLO CON LATO NON INFERIORE AL 70% DELLO SPessore DELL'ELEMENTO STRUTTURALE PIU' SOTTILE.
ZINCATURA:	A CALDO SECONDO UNI EN ISO 1461 DI TUTTE LE PARTI METALLICHE.
NOTE BULLONI E TIRAFONDI:	MONTATI CON ROSETTA (UNI6592) E CON DADO E CONTRODADO CORRE DI SERRAGGIO DA APPLICARE AL DADO.
ACCIAIO PER C.A.	
TIPO:	FeB450C

CALCESTRUZZO

I CALCESTRUZZI DEVONO ESSERE CONFORMI ALLE UNI-EN206-1 E UNI1104-2004 E RISPETTARE I SEGUENTI REQUISITI MINIMI:

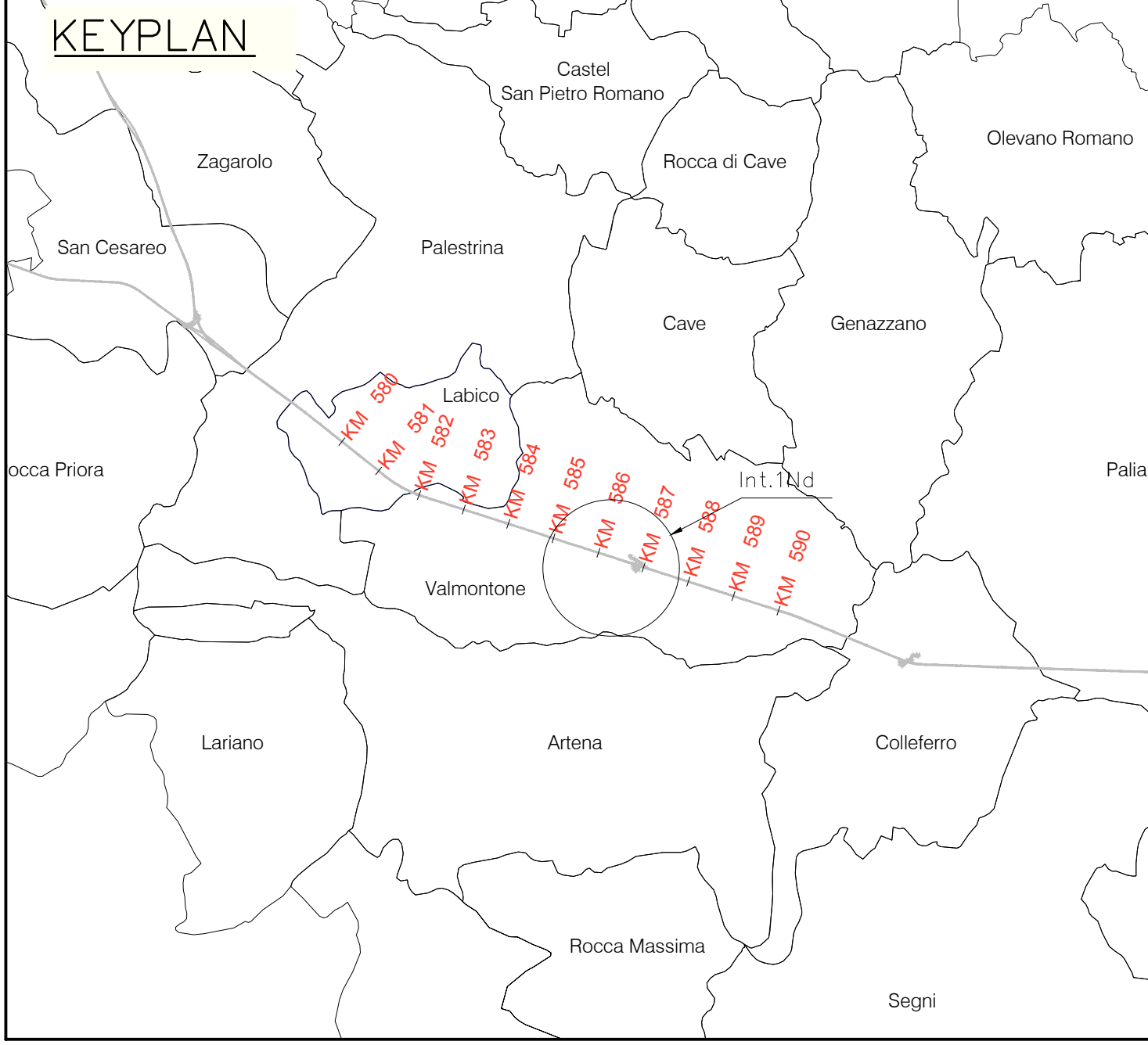
TIPO	MACRO	PAL D FONDAZIONE	PUNTI E CORDOLI DI CORDOLO	ELAVAZION MONT	COROLI INFILCINI	ALTA IDENTITA MICROPAI
CLASSE DI RESISTENZA	C12/15	C25/30	C28/35	C28/35	C32/40	C25/30
RESISTENZA CARATTERISTICA R _{ak} [N/mm²]	-	30	35	35	40	30
CLASSE DI ESPOSIZIONE	-	XC2	XC2+XA1	XC4+XD3 +XF4	XC3+XD1 +XF2	-
CORRIFERRO NOMINALE [mm] UNI EN1962-1-1	-	50	50	55	45	-
CLASSE DI CONSISTENZA	-	S4	S4	S4	S4	S5
DIAMETRO MASSIMO INERTI [mm]	-	32	25	25	20	-
RAPPORTO A/C MAX s	-	0,60	0,55	0,45	0,50	0,45
CONTENUTO MINIMO CEMENTO [kg/m³]	≥150	300	320	360	340	600
TIPO CEMENTO UNI EN197-1:2006	-	CEM III-IV	CEM III-IV	CEM III-IV	CEM III-IV	CEM III-IV
CONTENUTO DI ARIA ACQUINTA	-	NO	NO	3%	NO	-

NOTE:
- NEL CASO DI UTILIZZO DI MICROPALI VALVOLATI LA MALTA VIENE SOSTITUITA CON MISCELA CEMENTIZIA CON DOSAGGIO DI 900 KG/M3 DI CEMENTO.
- PER TUTTI I CALCESTRUZZI, CLASSE DI CONTENUTI DI CLORURI PARI A CL. 0,20 (PROSPETTO 10 UNI EN 206-1).
- CON ESPOSIZIONE XF, OCCORRE UTILIZZARE AGGREGATI NON GELIVI (UNI 8520-2).
- NEL CASO DI ATTACCO SOLFATICO PREVEDERE CEMENTI RESISTENTI SECONDO UNI8981-2.

NOTE:

- LA PANNELLATURA RAPPRESENTATA NEI PROSPETTI E' INDICATIVA (VEDI TAVOLA DEI PLANO-PROFILI).

- LA SOLUZIONE INDICATA E' TIPOLOGICA ED E' PREVISTA PER IL SUPERAMENTO DI EVENTUALI INTERFERENZE TRASVERSALI INDICATE NEGLI ELABORATI "PLANIMETRIA UBICAZIONE INTERFERENZE E IMPIANTI".
IL DIMENSIONAMENTO DEGLI ELEMENTI STRUTTURALI NON DEFINITI NEL PRESENTE ELABORATO SONO RIMANDATI ALLA FASE REALIZZATIVA, UNA VOLTA DEFINITA L'UBICAZIONE E LA TIPOLOGIA DELL'ATTRAVERSAMENTO.



autostrade per l'italia
Società per azioni

DMIE - DIREZIONE MANUTENZIONE E INVESTIMENTI ESERCIZIO
PTA - PROGETTAZIONE E COORDINAMENTO PROTEZIONE ANTITUMORE
PES - PROGETTAZIONE ESECUTIVA
progettazioni Montemore

AUTOSTRADA A1 MILANO - NAPOLI
da progr. km 585+000 a progr. km 588+000

PIANO DI RISANAMENTO ACUSTICO
AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO n. 447/95

PROGETTO ESECUTIVO
MACROINTERVENTO 145
COMUNE DI VALMONTONE

PARTI STRUTTURALE

Tratto Elaborato
TRAVE DI SCAVALCO IN ACCIAIO
INTERVENTO 1Nd - tav.2 di 2

Commessa	Codice Elaborato	Rev	Scala	Data
01286	STR-104	1	VARIE	04-2017

Rev	Descrizione	Data	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato
0	EMISSIONE	04-2017	K. GERMANI	E. PAMPANA	P. INDELLI	R. TURRI
1	VERIFICA AI FINI DELLA VALIDAZIONE DOLUS 502/2016 E DPR 207/2010	05-2017		E. PAMPANA	P. INDELLI	R. TURRI
2						
3						

IL PROGETTO ESECUTIVO NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA DOLUS AUTOTECNA PER STRADA S.p.A. NON POTRA' ESSERE UTILIZZATO PER ALTRI PROGETTI SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA DOLUS AUTOTECNA PER STRADA S.p.A. IL PROGETTO ESECUTIVO NON POTRA' ESSERE UTILIZZATO PER ALTRI PROGETTI SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA DOLUS AUTOTECNA PER STRADA S.p.A.